**El nuevo Fiat 124 Spider**

**•** Resumen del modelo

• Estilo italiano

• Descripción del modelo

• Diseño

• Motor, transmisión y suspensión

• Tecnología e infoentretenimiento

• Seguridad

• Gama EMEA

• FCA Bank para el nuevo 124 Spider

• Mopar para el nuevo 124 Spider

• Herencia

Alcalá de Henares, 15 de junio de 2016

Descripción del modelo

El nuevo Fiat 124 Spider revive un nombre legendario, importando el estilo clásico y el carácter típicamente italiano a una nueva generación. Rindiendo homenaje al 124 Spider original, que fue lanzado hace 50 años, el nuevo 124 Spider ofrece una experiencia de auténtico roadster italiano, en la que se combinan una conducción excitante, tecnología y seguridad, con un diseño italiano inimitable. El nuevo 124 Spider ya está disponible en la red comercial de Fiat. Para consultar datos y precios específicos, visite fiat.es

Los diseñadores del Fiat Style Centre han creado un automóvil que ofrece con una nueva perspectiva de la belleza clásica de su predecesor, aunque sin traicionar su esencia. El frontal es atrevido sin ser agresivo mientras que las formas del capó son un rasgo de potencia, un claro aviso del carácter del modelo. Los laterales tienen las proporciones de un verdadero deportivo, con su motor longitudinal y transmisión trasera, además de un habitáculo para el que se ha conseguido la posición más retrasada posible.

Un alarde de diseño para una conducción apasionante

En la región EMEA, el Fiat 124 Spider estará equipado con el motor de cuatro cilindros turbo de 1,4 litros con la fiable tecnología MultiAir, la cual proporciona 140 CV de potencia y 240 Nm de par, unido a una transmisión manual de seis velocidades. El rendimiento es excepcional, incluyendo una velocidad máxima de 215 km/h con una aceleración de 0 a 100 km/h en 7,5 segundos.

La suspensión del Spider 124 utiliza un diseño de doble triángulo superpuesto en la parte delantera y un sistema multilink en la parte trasera, ajustado específicamente para una mayor estabilidad de frenado y giro. La dirección es precisa y directa, con el uso de un sistema de asistencia eléctrico.

La configuración de la dirección y de la suspensión, un bastidor ligero, una distribución del peso equilibrada y un motor turboalimentado se combinan consiguiendo una experiencia de conducción única. También se estrenan importantes avances para rebajar ruidos, vibraciones y rudeza (NVH), incluyendo un parabrisas anti-acústico y tratamientos de aislamiento de última generación, algo que contribuye a ofrecer una rodadura de marcha refinada y tranquila.

Para una experiencia de conducción al aire libre, la capota de lona del Fiat 124 Spider es fácil de manejar y requiere un esfuerzo mínimo para abrirla o cerrarla, apoyada por un sistema de muelles.

Repleto de dispositivos de seguridad de alta tecnología

El nuevo roadster está equipado con los más avanzados sistemas de seguridad activa y pasiva, incluidos faros LED adaptativos, cámara de vídeo trasera y sistema de control de estabilidad, junto con una carrocería que lo dota de gran rigidez y poco peso gracias al abundante uso de aceros de alta resistencia y aleaciones de aluminio.

Además, el Fiat 124 Spider ofrece una gama de dispositivos de alta tecnología que mejoran aún más el confort y el bienestar dentro del automóvil, como el monitor con pantalla táctil de 7" y radio digital, control multimedia, conectividad Bluetooth, asientos calefactados y sistema de acceso y arranque sin llave.

El sistema Hi-Fi Bose premium con 9 altavoces, cuatro de ellos integrados en los reposacabezas, permite disfrutar de una calidad de sonido incomparable incluso con la capota bajada.

El diseño rinde homenaje al pasado, reinterpretando los elegantes acabados del clásico con un toque moderno

Diseñado en el Centro Style de Turín, el nuevo Fiat 124 Spider conserva acabados y características del automóvil original de 1966, considerado unánimemente uno de los modelos Fiat más elegantes de todos los tiempos, y los recrea en clave contemporánea. El Fiat 124 Spider posee una esbelta silueta atemporal, un perfil atractivo y clásico de proporciones perfectas, un centro de gravedad bajo, un habitáculo retrasado y el capó alargado de un auténtico deportivo. También encontramos reminiscencias del modelo histórico en el patrón de la parrilla hexagonal delantera, en las clásicas crestas del frontal y en las audaces luces traseras horizontales. Los interiores están diseñados y fabricados para garantizar la máxima comodidad a todos los ocupantes, empezando por materiales blandos de alta calidad. El diseño ergonómico del coche se ha proyectado meticulosamente para mejorar la experiencia de conducción, así como la disposición perfecta de los pedales, el volante y la transmisión. El Fiat 124 Spider está disponible con dos niveles de acabado (124 Spider y Lusso), ambos con ocho colores de carrocería diferentes: dos de pintura pastel (rojo pasión y blanco polar), cinco de pintura metalizada (negro Vesubio, gris plata, gris tendencia, bronce magnético y azul Italia) y la pintura tricapa blanco hielo.

Diseño

Diseñado en el Centro Style de Turín, el nuevo Fiat 124 Spider es una reinterpretación moderna de un auténtico mito, además de uno de los vehículos Fiat más populares de todos los tiempos: el Spider original de la década de 1960. El emblemático diseño del 124 Spider evoca ciertamente algunos acabados de su antecesor, adaptados a los modernos gustos del siglo XXI. Este es el retrato de un modelo que se ha incorporado a la actual gama de Fiat estrechamente vinculados a la tradición de la marca.

Exterior

Con su esbelta silueta atemporal, el Fiat 124 Spider posee un perfil atractivo y clásico de proporciones perfectas, un centro de gravedad bajo, un habitáculo retrasado y el capó alargado de un auténtico deportivo. La línea horizontal que surge desde el frontal se estira hacia atrás y se une con la línea trasera cerca de las luces: es una referencia innegable del 124 Spider clásico.

Análogamente, la parrilla hexagonal superior está inspirada en la exclusiva forma de las entradas de aire frontales del modelo histórico y evoca la estructura de panal que caracterizaba a la parrilla deportiva del legendario 124 Spider.

Los originales faros delanteros y la parrilla hexagonal delantera contribuyen a reafirmar la valentía de este coche. Los marcos en forma de párpados de los faros acarician la magnífica parrilla inferior. Las tapas de la luz de niebla y los intermitentes delanteros aportan un toque dinámico y el conjunto le confiere al frontal un aspecto inconfundible.

Las crestas del capó subrayan la posición del motor y su potencia, en clara referencia a la segunda generación del 124 Spider, un vehículo caracterizado por este tipo de estructura. Los exclusivos faros y luces traseras LED añaden expresividad, tanto durante el día como la noche.

El extremo posterior del Fiat 124 Spider se caracteriza por dos elementos: los alerones en forma de cola de golondrina y las luces traseras horizontales que imitan las características de su predecesor. La forma del parachoques trasero con su superficie superior penetrando en el portón trasero confiere una geometría en V característica a la parte posterior del automóvil.

Un detalle significativo son las luces traseras, que forman una superficie luminosa neutra gracias a las inserciones del color de la carrocería. Hay ocho combinaciones para elegir: dos de pintura pastel (rojo passione y blanco gelato), cinco de pintura metalizada (negro Vesuvio, gris argento, gris moda, bronce magnético y azul Italia) y la pintura tricapa blanco ghiaccio.

Otros detalles que responden a criterios técnicos y de diseño son el alerón trasero integrado, que mejora la carga aerodinámica, y el tubo de escape doble, que acentúa el rendimiento del motor. Por último, pero no menos importante, la placa de matrícula trasera va encastrada entre las luces traseras, al más puro estilo del 124 Spider original.

Interior

Todo el interior se ha configurado con materiales de la mejor calidad: piel para los asientos, el volante y la funda de la palanca de cambios. El tacto blando de los materiales del salpicadero superior y los acabados cromados convierten este nuevo Fiat en un ejemplo perfecto de la excelencia en fabricación italiana. Los interiores del 124 Spider están diseñados y fabricados para garantizar el máximo confort dentro del automóvil. Además, el diseño ergonómico del coche se ha proyectado y perfeccionado meticulosamente para garantizar una disposición perfecta de los pedales, el volante y la transmisión.

El diseño exclusivo del salpicadero, con molduras en plata o negro brillante según el nivel de acabado, realza aún más el tacto blando de los materiales. El diseño ergonómico del volante, forrado en piel de alta calidad, aumenta la maniobrabilidad del vehículo. La liviana estructura mallada de los asientos y la exclusiva forma de las piezas de espuma y guarniciones también están diseñadas para garantizar la máxima comodidad. Los paneles de las puertas están fabricados con materiales de tacto agradable y alta calidad, mientras que las manillas cromadas llevan un acabado satinado.

El cuadro de instrumentos situado frente al asiento del conductor consta de tres indicadores, incluido el cuenta revoluciones central, diseñado para la conducción deportiva.

Motor, transmisión y suspensión

En la región EMEA, el Fiat 124 Spider está equipado con el motor de cuatro cilindros turbo de 1,4 litros con la fiable tecnología MultiAir, la cual proporciona 140 CV (103 kW) de potencia y 240 Nm de par. El motor conserva sus características distintivas: cuatro cilindros en línea con culata de aluminio, 72 mm de diámetro y 84 mm de carrera, que proporcionan una cilindrada total de 1.368 cm3. El Fiat 124 Spider alcanza una velocidad máxima de 215 km/h y acelera de 0 a 100 km/h en 7,5 segundos. Al extraordinario dinamismo del coche también contribuyen la tracción trasera, una distribución del peso excepcionalmente equilibrada y un bajo centro de gravedad.

Cambios de marcha rápidos y precisos gracias a la transmisión manual ligera

El 124 Spider lleva una transmisión manual de 6 velocidades con una estructura compacta y ligera. Los acoplamientos son rápidos y fluidos, con una capacidad óptima de manejo de la palanca. Este tipo de transmisión permite usar un diferencial trasero compacto que aumenta la eficiencia al tiempo que reduce el consumo de combustible. El pedal del embrague se ha optimizado para que el conductor pueda controlar con precisión la fase de recogida y efectuar cambios de marcha rápidos para disfrutar al máximo el placer de conducir.

Suspensión y dirección concebidas para una dinámica de conducción excelente

El nuevo 124 Spider utiliza una elegante suspensión de doble triángulo superpuesto, mientras que la arquitectura multilink trasera ofrece un control total del vehículo en las curvas. La dirección electrónica asistida de doble piñón facilita una conducción ligera y reactiva del 124 Spider, que elimina tensión al circular. La aplicación directa del interbloqueo en la cremallera asegura una reacción sumamente precisa a los mandos, incluso con aceleraciones laterales especialmente altas. La posición de la columna de dirección, junto con la relación de transmisión de la dirección, garantiza una respuesta lineal que se adapta a cualquier estilo de conducción.

Tecnología e infoentretenimiento

El nuevo Fiat 124 Spider cuenta con una vasta gama de instrumentos de alta tecnología, que intensifican el carácter deportivo del automóvil y mantienen a los usuarios siempre conectados y seguros.

El nuevo Fiat 124 Spider tiene un cuadro de instrumentos de tres medidores con un cuentarrevoluciones de gran tamaño en el centro, un velocímetro a la derecha y una pantalla de datos a la izquierda que permite al conductor visualizar de inmediato toda la información de conducción.

El nuevo Fiat 124 Spider ofrece sistemas de infoentretenimiento fáciles de usar. Los dos niveles de acabado incluyen de serie la autorradio de 3", que consta de radio AM/FM, reproductor de MP3, puerto USB, conector AUX y 6 altavoces. El sistema de infoentretenimiento, que es opcional para ambos niveles de equipamiento, incluye una pantalla táctil de 7", radio AM/FM, radio HD, reproductor de MP3, dos puertos USB, conector auxiliar, seis altavoces, control multimedia y conectividad Bluetooth. El acabado Lusso también incluye cámara de visión trasera y sistema de navegación 3D.

El sistema de 7" incluye además reconocimiento de voz, que permite a los conductores utilizar su teléfono móvil, sistema de música y de navegación en modo de manos libres, para permanecer centrados en la conducción. La respuesta de voz y texto también permite a los conductores con un teléfono móvil compatible responder a mensajes de texto usando las respuestas predefinidas.

Otras opciones disponibles incluyen navegación. Para una calidad de sonido superior incluso con la capota bajada, está disponible un sistema de sonido premium Bose con nueve altavoces, incluyendo altavoces duales de reposacabezas por cada uno de los asientos y un subwoofer.

Para mayor entretenimiento, el sistema también proporciona controladores con acceso a la aplicación Aha y aplicaciones Stitcher Internet Radio mediante conectividad Bluetooth.

Aha de Harman y Stitcher Radio

Aha facilita el acceso instantáneo a más de 30.000 emisoras de contenido de audio, incluyendo los servicios líderes de música por Internet, radio por Internet, noticias, entretenimiento, audiolibros, noticias de Facebook y Twitter, tiempo y más. Stitcher Radio es una aplicación que proporciona acceso a miles de programas de radio y podcasts emitidos directamente en los dispositivos sin tener que descargarlos ni sincronizarlos. El contenido recomendado se selecciona automáticamente al registrar contenido añadido a favoritos.

Servicios conectados

Con el paquete de suscripción de servicios conectados, cada desplazamiento resulta mucho más sencillo y cómodo. En concreto, sirve para buscar estaciones de servicio y ordenarlas por ubicación o precio, recibir avisos sobre el tráfico, conocer la información meteorológica y encontrar lugares de interés.

Seguridad

El nuevo Fiat 124 Spider ofrece una amplia gama de dispositivos de seguridad activa y pasiva, tanto de serie como opcionales. Siempre lleva de serie los grupos ópticos LED traseros, cuatro airbags y el ABS, además de avanzados sistemas de control de estabilidad. Por ejemplo, el sistema ESC proporciona al conductor mayor control sobre el vehículo, porque le permite mantener estable la dirección en todas las condiciones de circulación. Es útil en situaciones críticas, por ejemplo, en curvas y superficies mixtas en presencia de nieve, hielo y gravilla. El sistema ESC aplica un frenado selectivo y actúa sobre el acelerador para enderezar el vehículo si detecta una diferencia entre la acción del conductor y la trayectoria. No menos importante es el EBD, que distribuye la fuerza de frenado delantera y trasera acordemente para optimizar la distancia de frenado y controlar todas las condiciones de carga.

Los cinturones de seguridad de tres puntos con pretensores incorporan retractores de fuerza constante (CFR) que controlan el grado de fuerza que aplica el cinturón al ocupante y lo sueltan gradualmente de manera controlada. Además, los limitadores de carga activa optimizan la protección torácica con arreglo al peso en caso de impacto.

La carrocería se fabrica con materiales muy resistentes, con elementos estructurales específicos diseñados expresamente para deformarse y absorber la energía si se produce un impacto, lo que aumenta la protección de los ocupantes. La columna de dirección también está diseñada para absorber la energía y el pedal del freno es no intrusivo. Todas estas soluciones contribuyen a reducir la incidencia de lesiones por accidente.

La experiencia de conducción al volante del nuevo Fiat 124 Spider es indudablemente agradable gracias a otras características. Entre ellas está el sistema de estacionamiento asistido trasero, ParkSense, que detecta cualquier objeto inmóvil al aparcar marcha atrás a baja velocidad, o la cámara trasera, que ofrece un amplio ángulo de visión del área que hay inmediatamente detrás del vehículo. Otros sistemas disponibles son el acceso sin llave para abrir el coche y arrancar el motor sin sacar las llaves del bolsillo, o los sensores de luz y lluvia.

Por último, existe la opción de equipar el vehículo con un sistema de infoentretenimiento controlado por voz, que permite al conductor usar un teléfono compatible con Bluetooth mientras mantiene las manos firmes sobre el volante y la vista fija en la carretera. La primera vez que se emparejan la conexión Bluetooth y el teléfono, la lista de contactos del móvil se descarga automáticamente y se sincroniza. A partir de entonces, para seleccionar un contacto basta con pronunciar su nombre en voz alta. El sistema también permite al usuario elegir uno de los modos de radio disponibles, así como sintonizar emisoras de AM/FM y radio digital.

Gama EMEA

124 Spider

El acabado 124 Spider incluye doble tubo de escape, barra antivuelco en negro, así como montante y manillas de puerta del color de la carrocería. El automóvil se suministra de serie con llantas de aleación de 16'', asientos tapizados en tejido negro, faros halógenos, grupos ópticos LED traseros y control de crucero. En el interior, los materiales blandos del salpicadero se embellecen con una moldura plateada.

Lusso

El acabado Lusso añade los siguientes extras a la versión 124 Spider: llantas de aleación de 17'', barra de protección ante vuelcos y marco del parabrisas plateados, doble salida de escape cromado y faros antiniebla de serie. El exclusivo interior incluye asientos tapizados en piel negra o camel, salpicadero inferior tapizado y borde del salpicadero con costuras a la vista y climatización automática.

Ambos niveles de acabado incluyen 4 airbags, radio MP3 con puerto USB y cuatro altavoces, volante forrado en piel, control de crucero, botón de arranque y función Keyless Go.

FCA Capital para el nuevo 124 Spider

Fiat Financiera, la financiera del grupo FCA, se ha inspirado en el concepto de libertad total para idear sus soluciones de financiación: la libertad para disfrutar plenamente del estilo y del rendimiento del 124 Spider gracias a la posibilidad de elegir paquetes que facilitan el acceso al nuevo emblema de la familia inspiradora de la marca.

Un único concepto y denominación, "Enjoy all Ways" (disfrútalo todo), engloba múltiples soluciones financieras para disfrutar de la emocionante experiencia de conducir el 124 Spider con total libertad y adaptándose a las necesidades de todos los objetivos.

Las modalidades de contrato de financiación Easy Plan y Easy Lease permiten conducir el nuevo automóvil con cuotas mensuales ajustadas y opciones de elección personalizables al vencimiento del contrato, como: sustituir el vehículo por uno nuevo, quedárselo pagando la última cuota al contado o refinanciándola o devolver el vehículo.

50+GO, el innovador plan de pago anticipado que permite disfrutar del 124 Spider con total libertad: esta fórmula contempla una entrada inicial aproximada del 50% del valor del vehículo, ninguna cuota intermedia y, al cabo de dos años, la libertad de elegir si reemplazar el coche por uno nuevo, quedárselo pagando la última cuota al contado o refinanciándola o devolverlo sin compromisos.

Como siempre, FCA Capital ofrece la gran ventaja de poder incluir en su oferta servicios adicionales que aportan valor añadido a la compra y que ofrecen la máxima tranquilidad para sus clientes como: paquetes de extensión de garantía y mantenimiento, seguros de protección de crédito, seguro Auto y seguro CAR (Cover Auto Return).

Y además de los habituales servicios de seguros para la persona y el coche, FCA Capital ha desarrollado para 124 Spider una póliza “ad hoc” que se adapta 100% a este modelo: Seguro de Sol. Es la cobertura que reembolsa al cliente que no pueda utilizar el coche en caso de abundante lluvia durante los fines de semana de verano.

Mopar para el nuevo 124 Spider

Mopar, la marca de referencia de FCA en servicios, atención al cliente, servicios, recambios y accesorios originales, ha creado una línea específica de accesorios que pone de relieve los rasgos estilísticos del nuevo Fiat 124 Spider. Ello incluye las características principales que evocan el estilo italiano del emblemático automóvil lanzado hace casi 50 años y cuyo nombre ostenta, como el portaequipajes trasero y los retrovisores exteriores, en un plateado brillante, y sobre todo las llantas con el diseño histórico inédito.

La gama de personalización se completa con una línea en negro brillante que enfatiza la vocación de Lujo del vehículo: desde el marco del parabrisas hasta las guarniciones de los reposacabezas, desde los retrovisores exteriores hasta el kit de llantas de aleación especiales, sin olvidar la caracterización del espacio interior con los portavasos y las entradas de aire. Los portavasos y las entradas de aire también están disponibles en plata y rojo, respectivamente.

Hay que destacar el logotipo 124 cromado insertado sobre un fondo negro o rojo en la parrilla frontal.

Quienes desean potenciar la sensación deportiva tienen a su disposición kits de pedales de aluminio, tapones de válvulas embellecidos con la marca Fiat en negro y plata, guardabarros delanteros y traseros, y una barra estabilizadora que mejora el agarre del nuevo Fiat 124 Spider.

Por su importancia vital, no olvidemos la tarjeta SD, que permite tener a mano el software y los mapas de navegación a aquellos usuarios que no la incluyeron en el pedido del vehículo.

Herencia

El Fiat 124 Sport Spider se presentó en el Salón Internacional del Automóvil de Turín en noviembre de 1966, y dos años después se lanzó al mercado estadounidense. Casi 50 años después de su debut, el 124 Spider sigue siendo todo un símbolo para los coleccionistas y aficionados al motor. El Spider estaba equipado con cambio manual de cinco velocidades, motor de 1.438 cm3 con doble árbol de levas, frenos de disco en las cuatro ruedas y limpiaparabrisas intermitentes.

El 124 Spider, una evolución del turismo Fiat de gama media de la década de 1960 (el 124), era un auténtico deportivo que cosechó un éxito arrasador durante mucho tiempo, tanto en el mercado nacional como internacional. Se produjo durante 19 años consecutivos y sobrevivió a todos los demás deportivos coetáneos. Solo en Estados Unidos se vendieron más de 170.000 unidades del Spider entre 1968 y 1985.

Los americanos enloquecieron con las proporciones y el marcado estilo italiano del Spider, además de su capota blanda impermeable, que se bajaba con gran facilidad y rapidez desde el asiento del conductor. Ideado por Pininfarina, el histórico colaborador de Fiat en la creación de versiones especiales, el diseño del 124 Spider se hizo tan popular que solo experimentó unos leves retoques a lo largo de sus veinte años de producción, y aún hoy sigue considerándose uno de los mayores éxitos comerciales del fabricante turinés.

En 1969 se presentó en Europa la segunda serie del modelo, que destaca por un motor más grande de 1.608 cm3 y algunas modificaciones de diseño, como los dos paneles frontales del capó y los grupos ópticos traseros más amplios. Por último, en 1972 se lanzó al mercado la tercera serie, un modelo caracterizado por los dos trenes de transmisión nuevos derivados del Fiat 132, con cilindradas de 1.592 y 1.756 cm3.

Casi una década después de su primer lanzamiento en Estados Unidos, el éxito del Fiat 124 Spider era tal que Fiat decidió producir el vehículo exclusivamente para ese mercado a partir de 1975. En 1979 pasó a denominarse Spider 2000, en referencia a su nuevo motor de 1.995 cm3.

Hacia finales de 1981, Pininfarina rediseñó todo el proceso de producción del coche, que volvió a introducirse en el mercado europeo. En 1982 se superpuso la producción del Spider en Fiat y Pininfarina: mientras que Fiat fabricaba los últimos modelos del Spider 2000, Pininfarina empezó a producir su propia versión, que se comercializó en EE.UU. como Pininfarina Spider Azzurra y en Europa como Pininfarina Spider Europa. El Pininfarina Spider Azzurra incluía de serie la tapicería en piel, el sistema estéreo/reproductor casetes y los elevalunas eléctricos.

El Spider dejó de producirse en 1985, después de haber vendido casi 200.000 unidades. Con su debut americano en 2015 en el salón del automóvil de Los Ángeles, seguido por el lanzamiento europeo en 2016 en Salón del Automóvil de Ginebra, el nuevo Fiat 124 Spider está profundamente arraigado en las tradiciones de este mítico vehículo y aspira a ganarse una nueva generación de adeptos que se enamoren de su estilo y sus niveles de rendimiento genuinamente italianos.

**Para más información:**

**Fiat Chrysler Automobiles Spain, S.A.**

**Yamina Mohamed Acevedo**

**Tel.: +34 – 91.885.37.03**

**Dpto. Relaciones Externas y Prensa**

**También puedes seguirnos en http://www.fiatpress.es/**